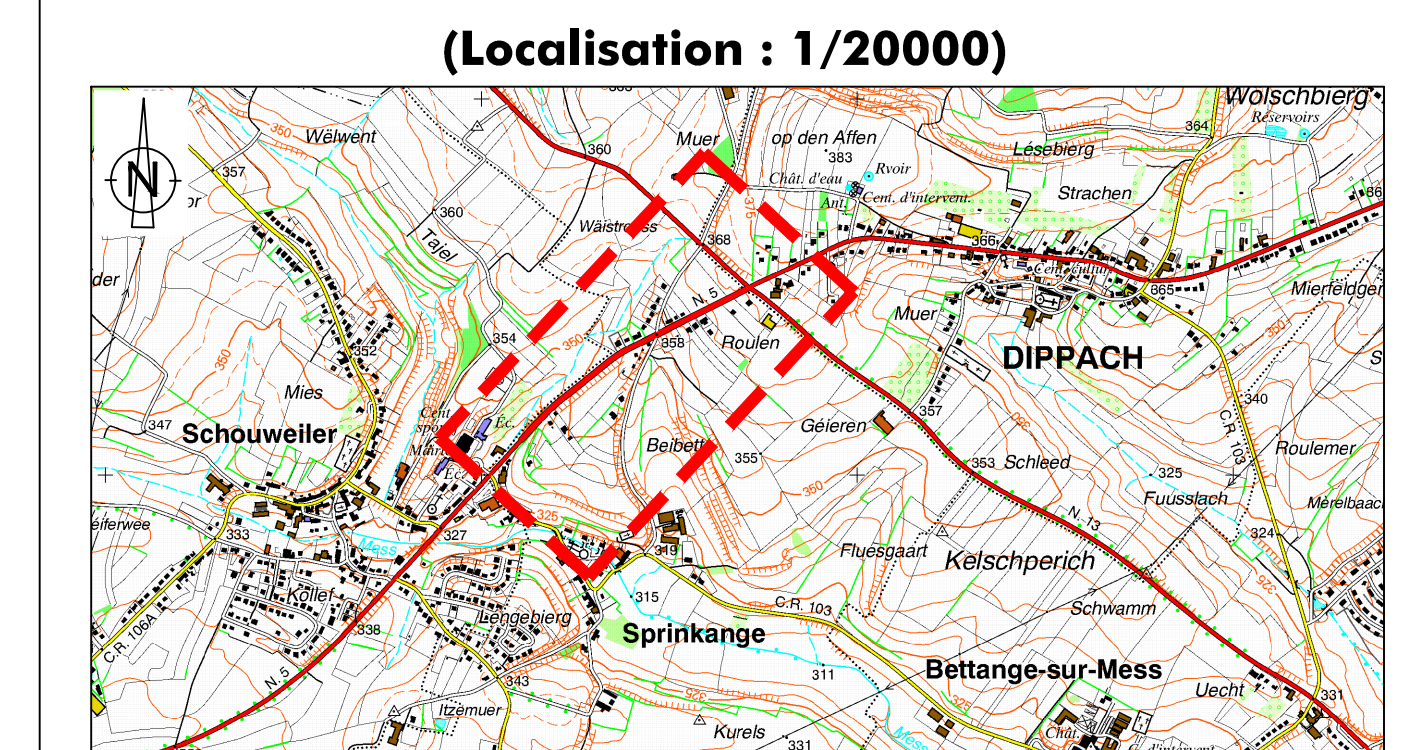




- LÉGENDE :**
- Chaussée existante - reprise enrobés
  - Chaussée projetée en enrobés
  - Chaussée projetée en enrobés clairs
  - Couloir Bus
  - Surface en pavés granit 20/13/15
  - Surface en béton grenailé 24/16/10
  - Distance de sécurité en enrobés structurés (0,5m)
  - Piste mixte unidirectionnelle en enrobés clairs (1,0m)
  - Piste mixte bidirectionnelle en enrobés clairs (2,0m)
  - Piste mixte en pavés béton grenailé 24/16/10
  - Trottoir en pavés béton grenailé 24/16/10
  - Espace vert
  - Talus en remblai
  - Abaissements rampes cyclistes
  - Feux de signalisation
  - Siphon projeté
  - Candélabre existant conservé
  - Candélabre existant à déplacer
  - Eclairage passage piétons
  - Arbre projeté avec revêtement Terraway
  - Bac à arbre 120 cm x 120 cm x 90 cm  
Type Shrubtub ou équivalent
  - Garage / Stationnement privé
  - Abri bus projeté

**NOTA :**  
**PLANTATIONS :**  
 Les bacs à arbres sont prévus dans le but de protéger les réseaux existants des racines.



**G E M E N G**  
**DIPPECH**

LE GOUVERNEMENT  
 DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
 Ministère de la Mobilité  
 et des Travaux publics  
 Administration des ports et chaussées

5, rue Albert P.  
 L-1011 Luxembourg  
 Tél. +352 4661-000  
 www.gcp.lux

**Réaménagement des traversées de Schouweiler  
 et de Sprinkange (N5/CR106)**

**SPRINKANGE**  
**Plan de situation projetée**  
 (Echelle 1/500)

<b>Date:</b> 14 Avril 2026	<b>révisé par PDR:</b> vérifié par PDR: A.R.
<b>PRÉSENTATION</b>	Plan N° V236455_VRD_XXX_SIT_002

Fichier: C:\236455\236455\_DP\_VRD\_XXX\_SIT\_002\002-Layer\002\_VRD\_XXX\_SIT\_002\_Situ.kpl 14/04/2026 par: rwh